

**ORDINANZA N° 128/2023  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTI:**

- che in data 16.12.2020 è stato sottoscritto il verbale di consegna, in via di urgenza, dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo;
- l'ordinanza n. 93/2023 del 30.06.2023;
- che sono già stati eseguite le prime lavorazioni;
- la nota prot. n.23/85929/PM/pm del 5.10.2023 assunta al protocollo del CAS in data 6.10.2023 prot. n. 28951 con la quale il RTI AESYS Spa/Sinelec Spa/ISAF Costruzioni Srl, ha chiesto, ad integrazione dell'ordinanza n. 93/2023 del 30.06.2023, l'emissione di specifica ordinanza al fine di completare le attività previste sulla postazione in itinere "A1807" Roccalumera Ovest;
- la nota della direzione lavori Prot. 05PMV/SUD\_23 del 5.10.2023 assunta al protocollo del CAS in data 6.10.2023 prot. n. 28923;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**CONSIDERATO:**

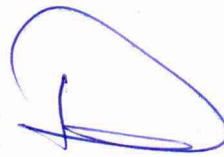
- che i lavori, a cui fa riferimento la nota sopra richiamata dell'impresa esecutrice prevede il completamento delle attività previste sulla postazione in itinere "A1807" Roccalumera Ovest;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere l'istituzione di idonee limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo e nello specifico il completamento delle attività previste sulla postazione in itinere "A1807" Roccalumera Ovest,

- 1. Dal giorno 16/10/2023 al giorno 20/10/2023, nella fascia oraria compresa tra le ore 9,00 alle ore 18,00, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Roccalumera (km. 22+000), dell'autostrada A/18 Messina – Catania, limitatamente alla rampa in uscita, per i veicoli provenienti da Messina, in transito in direzione Catania.**
- 2. Dal giorno 16/10/2023 al giorno 17/10/2023, nella fascia oraria compresa tra le ore 9,00 alle ore 18,00, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Roccalumera (km. 22+000), dell'autostrada A/18 Messina – Catania, limitatamente alla rampa di ingresso in autostrada per i veicoli in transito in direzione Catania.**





3. Dal giorno 18/10/2023 al giorno 20/10/2023, nella fascia oraria compresa tra le ore 9,00 alle ore 18,00, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Roccalumera (km. 22+000), dell'autostrada A/18 Messina – Catania, limitatamente alla rampa in uscita, per i veicoli provenienti da Catania, in transito in direzione Messina.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'RTI "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", con sede in via Artigiani n. 41 – 20060 Brusaporto (BG), P.IVA 02052370166.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera e comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il R.T.I. "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà giornalmente informare il Centro Radio l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, delle avvenute chiusure e riaperture previste.**

**L'Ente si riserva di impedire, in caso di gravi problemi derivanti dalla circolazione veicolare, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle chiusure richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Geom. Nunzio Vecchio tel. 347 9721149.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 6.10.2023

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

(Ing. Dario Costantino)

